Stadt Frankfurt (Oder)
Stadtverordnetenversammlung

Anfrage

Vorlage-Nr:	**24/AFR/0180**
Status:	öffentlich
Einreicher/-in:	Marcus Mittelstädt, Meinhard Gutowski, Jorg Scheckel und AfD-Fraktion
Datum:	30.10.2024

Zustand der Stützmauer im Bereich der Leipziger Straße

Beratungsfolge:

Datum	**Gremium**
05.11.2024	Dezernentenberatung
07.11.2024	Stadtverordnetenversammlung

Anfrage:

In den 1980er-Jahren wurde der Kleistpark für den Neubau der Leipziger Straße regelrecht zerschnitten. An der Ostseite sowie in einem kurzen Bereich der Westseite wurden Stützmauern zum Abfangen der entstandenen Böschung errichtet

Fährt man mit einem Kraftfahrzeug auf der Leipziger Straße im Bereich des Kleistparks, der Thilestraße und des gegenüberliegenden sogenannten Allianz-Dreiecks entlang, fällt der augenscheinlich marode Zustand der Stützmauer beiderseits der Fahrbahn, ins Auge.
Abgeplatzter Beton, teilweise offenliegender Bewehrungsstahl und die allerorten vorhandenen „üblichen“ Schmierereien sind ohne große Mühe sichtbar.
Während letztgenanntes, das aus technischer Sicht das geringste Übel sein dürfte, sind die erstgenannten Schäden augenscheinlich besorgniserregend. Ebenfalls sichtbar ist an manchen Stellen ein Schiefstand der Stützmauer.
In den vergangenen Jahren wurden bereits einige Bauarbeiten in diesem Bereich durchgeführt. Z. B. die Erneuerung der Schilderbrücken und aktuell die Erneuerung der Fußgänger- und Radfahrerbrücke über die Leipziger Straße in diesem Bereich. An den Stützmauern wurde seit ihrer Errichtung vor knapp 40 Jahren nichts getan.

Wir fragen den Oberbürgermeister:

1) Wann erfolgte die letzte Überprüfung der Standsicherheit der Stützmauern?
   a) Wer hat die Überprüfung durchgeführt?
   b) Welches Resultat ergab die Prüfung?
2) In welchem Umfang sind in den nächsten Monaten und/oder Jahren Bauarbeiten an den Bauwerken geplant?
3) Werden bei etwaigen Bauarbeiten Vorbereitungen getroffen, die eine eventuelle, zu einem späteren Zeitpunkt umsetzbare, zumindest teilweise Übertunnelung, zu ermöglichen.

So kann das Zerschneiden des Kleistparks beim Bau der Straße teilweise wieder rückgängig gemacht werden.

Wir bitten um mündliche und schriftliche Antwort auf unsere Fragen.

Anlagen: keine

Diese Anfrage wird:

	direkt beantwortet von	
	schriftlich beantwortet	
	zurückgezogen	