Stadt Frankfurt (Oder)
Stadtverordnetenversammlung

Anfrage

Vorlage-Nr:	**21/AFR/0720**
Status:	öffentlich
Einreicher:	Marcus Mittelstädt, Fraktion AfD
Datum:	05.03.2021

Tatra-Bahnen in Frankfurt (Oder)

Beratungsfolge:

Datum	**Gremium**
09.03.2021	Dezernentenberatung
10.03.2021	Ausschuss für Stadtentwicklung, Verkehr, Umwelt und Klimaschutz

Anfrage:

Um die Barrierefreiheit gemäß den EU-Vorgaben zu entsprechen, werden über ein Bestellkonsortium mit Cottbus und Brandenburg (Havel) neue Straßenbahnen aus dem Hause Skoda erworben. Der Presse war zu entnehmen, dass dies nicht vor 2023 geschehen wird. Es ist avisiert, dass insgesamt dreizehn Bahnen für unsere Heimatstadt bestellt werden. Somit würden insgesamt 21 barrierearme Straßenbahnen zur Verfügung stehen. Bei einer eventuellen Möglichkeit der Weiternutzung zumindest eines Teils der vorhandenen 15 KT4D Bahnen ergeben sich neue Einsatzperspektiven.

Aus diesem Grunde fragen wir den Oberbürgermeister:

1.) Gibt es Überlegungen, zumindest einen Teil der Tatra-Bahnen KT4D auch nach der kompletten Auslieferung der neuen Straßenbahnen weiter im Betrieb zu belassen oder als Reserve noch vorzuhalten?
(Gerade um die sogenannten Park-and-Ride-Parkplätze in Markendorf, dem Stadion und dem Bahnhof im Sinne von Taktverdichtungen besser anbinden zu können oder als Verstärkerbahnen auf der Linie 2 in der Vorlesungszeit der Studenten in der Hauptverkehrszeit einzusetzen).
Wenn ja, in welcher Anzahl und bis zu welcher Dauer?

2.) Gibt es Überlegungen beziehungsweise Planungen, Tatra-Bahnen, die nicht mehr für Personentransporte genutzt werden, anderweitig einzusetzen? Zum Beispiel als Güterstraßenbahn für den Transport von Gütern innerhalb der Stadt oder den Gewerbegebieten respektive für Entsorgungsfahrten?

3.) Wie ist allgemein unter klimaschutztechnischen Aspekten zu beurteilen, ob es sinnvoll wäre, sich mit der Initiierung einer Güterstraßenbahn in Frankfurt(Oder) konzeptionell und planerisch zu befassen? (wie z. B. in Zürich1, Wien2 -nicht über einen Projektstatus hinausgekommen- oder in verschiedenen Städten der Ukraine3.)

Wir bitten um eine ausführliche schriftliche sowie eine mündliche Beantwortung in Kurzform.

Vorsitzender Einreicher

Quellenverweis:
1:
https://de.wikipedia.org/wiki/G%C3%BCterstra%C3%9Fenbahn#/media/Datei:Cargo_Tram_outside_Zurich_Hauptbahnhof.JPG
2:
https://industriemagazin.at/a/die-wiener-gueterbim-das-kurze-gastspiel-der-transport-strassenbahn
3:
https://commons.wikimedia.org/wiki/Category:Freight_trams_in_Ukraine?uselang=de

Anlagen: keine

Diese Anfrage wird:

	direkt beantwortet von	
	schriftlich beantwortet	
	zurückgezogen	