Stadt Frankfurt (Oder)
Stadtverordnetenversammlung

Anfrage

Vorlage-Nr:	**20/AFR/0306**
Status:	öffentlich
Einreicher:	Wilko Möller, AfD-Fraktion
Datum:	07.02.2020

Nachhaltigkeit der grenzüberschreitenden Buslinie 983

Beratungsfolge:

Datum	**Gremium**
09.09.2020	Gemeinsamer Ausschuss der Europäischen Doppelstadt Frankfurt (Oder) - Slubice

Anfrage:

Der gemeinsame Handlungsplan, Handlungsfeld II .. .Infrastruktur…. Ist unverständlich formuliert. Es geht um die Buslinie 983. Dort steht geschrieben, dass man auf Elektrobusse umsteigen will. Infolgedessen braucht man auf polnischer Seite eine Ladestation.

Hier der Originalabschnitt aus dem Handlungsplan:

Mit Unterstützung Dritter erreichbare Ziele	
6. Klimafreundlicher Ausbau des grenzüberschreitenden **ÖPNV** bis 2025	**6.1. Nachhaltigkeit der grenzüberschreitenden Buslinie 983** Verantwortlich: SVF Partner: Stadt FFO, D II; Gemeinde Slubice Kurzbeschreibung: - Anschaffung batteriebetriebener Fahrzeuge (ca. 2- 2,5x teurer) - Ausbau des Slubicer Streckennetzes - Einrichtung einer Ladestation in Slubice Zeitrahmen: 2021-2025

Wir als AfD-Fraktion Frankfurt (O.) fragen den Oberbürgermeister:

1. Wer bezahlt die Ladestation auf der polnischen Seite?

2. Die Elektrobusse sind bis zu 2,5 mal teurer als Busse, die mit Gas betrieben werden. Daraus ergibt sich für uns die Frage der Wirtschaftlichkeit. Wer bezahlt die neuen Elektrobusse?

3. Welche Fahrzeuge/Hersteller sollen beschafft werden?

4. Es gibt mittlerweile Hinweise, dass Elektrobusse längst nicht so funktionieren wie es gewünscht wird (z. B. die Heizung muss wieder mit Diesel betrieben werden). Wie lautet Ihr Standpunkt?

5. Soll trotzdem beschafft werden?

Wir bitten um mündliche und schriftliche Antwort.

Anlagen: keine

Diese Anfrage wird:

	direkt beantwortet von	
	schriftlich beantwortet	
	zurückgezogen	